



Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Γεν. Διευθ. Επιχειρήσεων

Ευρωπαϊκή Ένωση: η νέα πρόταση Κανονισμού για ορισμένα φθοριούχα αέρια του φαινομένου του θερμοκηπίου

Giancarlo Granero
Chemicals Unit
Directorate-General Enterprise

Ημερίδα
Φθοριούχα Αέρια: Υπεύθυνη Χρήση, Περιβάλλον & Ενέργεια

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2003

Σύνοψη

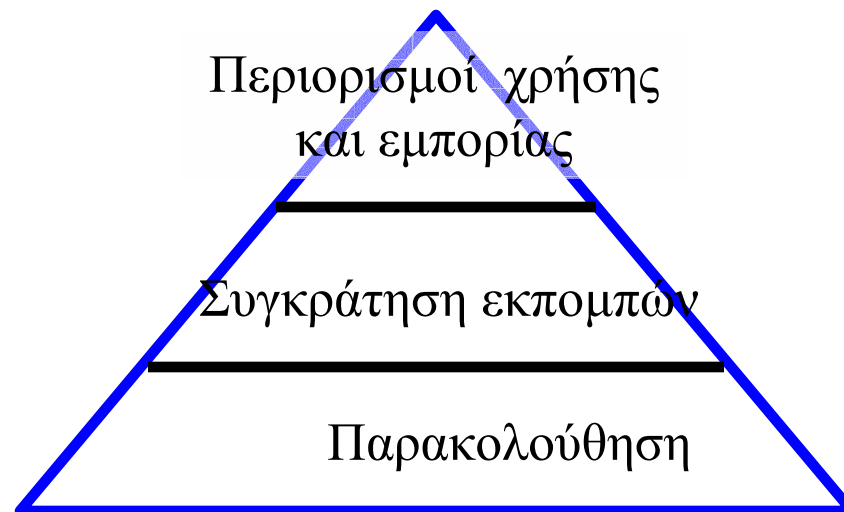
- Ορισμένα ιστορικά στοιχεία
- Η πρόταση: σκοπός και φάσμα
- Βασικά σημεία:
 - Συγκράτηση
 - Περιορισμός και ανάκτηση
 - Περιορισμοί χρήσης και εμπορίας
 - MAC
 - Άλλες προτάσεις
- Μελλοντικά βήματα

Ορισμένα ιστορικά στοιχεία

- UNFCCC 1992
- Πρωτόκολλο του Κιότο 1997
- ECCP Ιούνιος 2000
 - Ομάδα εργασίας φθοριούχων αερίων
 - Έκθεση Ιουνίου 2001: Τα φθοριούχα αέρια θα αυξηθούν στο 4% των συνολικών εκπομπών CO₂ μέχρι το 2010
 - Συστάσεις και θέσπιση νομοθετικού πλαισίου
 - Οι συστάσεις έγιναν ευπρόσδεκτες από το Συμβούλιο και το Κοινοβούλιο
- Προσχέδιο της Πρότασης
 - Εκτεταμένη εντολή στην ομάδα εργασίας
- Έγκριση από την Επιτροπή στις 11.08.2003

Επιδίωξη της Πρότασης

- Να συνεισφέρει σημαντικά στο στόχο του **Πρωτοκόλλου του Κιότο**, με αποτελεσματικό ως προς το κόστος τρόπο
- Εστιάζει στη **Λειτουργία της εσωτερικής αγοράς**, συνεπεία του άρθρου 95 της Συνθήκης



Το Φάσμα του Προτεινόμενου Κανονισμού

- **Συγκεκριμένα φθοριούχα αέρια:**
 - υδροφθοράνθρακες, υπερφθοράνθρακες και εξαφθοριούχο θείο
 - Καταγράφονται στο Παράρτημα Α του Πρωτοκόλλου του Κυότο + ενδεικτικός κατάλογος παρέχεται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού
- **Συγκεκριμένες χρήσεις**

Παρακολούθηση

- Επιθεωρήσεις για διαρροές:

Ποσότητα του φθοριούχου αερίου στον εξοπλισμό	Συχνότητα επιθεώρησης ανά έτος
3 χιλιόγραμμα ή περισσότερο	Μιά
30 χιλιόγραμμα ή περισσότερο	Τέσσερις
300 χιλιόγραμμα ή περισσότερο	Μηνιαίως

- Συστήματα ανίχνευσης διαρροής αν > 300 kg
- Πρέπει να τηρούνται αρχεία αν > 3 kg

Υποβολή στοιχείων

- Παραγωγοί, εισαγωγείς και εξαγωγείς (περισσότερο από 1 τόνο/έτος)
- Στοιχεία σχετικά με τις ποσότητες που παρήχθησαν, εισήχθησαν και εξήχθησαν και αναμενόμενες εκπομπές
- Στις 31 Μαρτίου κάθε έτους από το δεύτερο έτος έναρξης ισχύος

Συγκράτηση των εκπομπών και ανάκτηση

- Βασική :
 - Όλα τα μέτρα να είναι τεχνικώς και οικονομικώς εφικτά
- Φθοριούχα αέρια που πρέπει να ανακτηθούν για ανακύκλωση, ποιοτική αποκατάσταση ή καταστροφή:
 - εξοπλισμός ψύξης, κλιματισμού και αντλιών θερμότητας
 - εξοπλισμός που περιέχει διαλύτες
 - συστήματα πυροπροστασίας και πυροσβεστήρες
 - εξοπλισμός μεταγωγής υψηλής τάσης
 - επαναπληρούμενοι περιέκτες
 - άλλα προϊόντα και εξοπλισμοί, όπου είναι τεχνικά εφικτό και αποτελεσματικό ως προς το κόστος

Περιορισμοί χρήσης και διάθεσης στην αγορά

ΧΡΗΣΗ

- SF_6 κατά τη χύτευση μαγνησίου σε καλούπια
 - Πάνω από 500 kg/έτος, από 01/01/2007
- SF_6 για ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων
 - Από την έναρξη ισχύος
- φθοριούχα αέρια με $GWP > 150$ σε κινητά κλιματιστικά
 - Σταδιακή διακοπή μεταξύ 2009-2014 (βλ. πιο κάτω)

Περιορισμοί χρήσης και διάθεσης στην αγορά

Διάθεση στην αγορά

- Περιέκτες μίας χρήσεως (SF_6 , HFC, PFC)
 - Ένα χρόνο μετά την έναρξη ισχύος
- Ψυκτικά μέσα σε συστήματα άμεσης εξάτμισης σε ανοικτό περιβάλλον (HFC, PFC)
 - Από την έναρξη ισχύος
- Συστήματα πυροπροστασίας και πυροσβεστήρες (PFC)
 - Από την έναρξη ισχύος

Περιορισμοί χρήσης και διάθεσης στην αγορά

Διάθεση στην αγορά

- Παράθυρα (SF_6 , HFC, PFC)
 - 2 χρόνια μετά την έναρξη ισχύος
- Υποδήματα (SF_6)
 - Από την έναρξη ισχύος
- Παράθυρα (SF_6 , HFC, PFC)
 - 2 χρόνια μετά την έναρξη ισχύος
- Αφρώδη πλαστικά ενός συστατικού
 - 2 χρόνια μετά την έναρξη ισχύος
 - εκτός αν απαιτείται ικανοποίηση των εθνικών κριτηρίων ασφαλείας

Περιορισμοί χρήσης και διάθεσης στην αγορά

Διάθεση στην αγορά

- Νέα αερολύματα (HFC)
 - 3 χρόνια μετά την έναρξη ισχύος
- Υποδήματα (HFC, PFC)
 - 1 Ιουλίου 2006

Κλιματισμός αυτοκινήτων (MAC)

Φθοριούχα αέρια με $GWP > 150$ (π.χ. HFC-134a)

- Από το 2005: Μέγιστος βαθμός διαρροής **40 g/έτος**
- 2009-2013: σταδιακή διακοπή με **σύστημα ποσόστωσης**:
 - Οι αναλογίες υπολογίζονται ως % του έτους n-2
 - Οι αναλογίες είναι μεταβιβάσιμες χωρίς περιορισμούς
 - Κίνητρα για τους πρώιμα μεταφερθέντες (εναλλακτικά ψυκτικά μέσα ή ενισχυμένος HFC-134a)
 - Διατάξεις για τους νεοεισερχόμενους και τους μικρούς παραγωγούς

Άλλες διατάξεις

- Επανεξέταση
 - Επανεξέταση 5 χρόνια μετά την έναρξη ισχύος: **επίδραση, αποτελεσματικότητα ως προς το κόστος, τεχνολογικές εξελίξεις κλπ**
 - Αξιολόγηση στο τέλος του 2005, βασιζόμενη σε ενδεχόμενη πρόοδο στα κλιματιστικά και για **άλλα μεταφορικά μέσα**
- Επιτροπή
- Προγράμματα εκπαίδευσης και πιστοποίησης
- Κυρώσεις: θα αποφασιστούν από τα Κράτη Μέλη.
200€/αυτοκίνητο που υπερβαίνει την αναλογία που ισχύει για τα κινητά κλιματιστικά

Μελλοντικά βήματα

- Η διαδικασία συναπόφασης
 - Το Συμβούλιο και το ΕΚ σε ίση βάση
 - Δύο αναγνώσεις, συν συμβιβασμό αν είναι απαραίτητο
- Προσωρινό χρονοδιάγραμμα
 - Ξεκίνησαν συζητήσεις στο Συμβούλιο
 - Η τελική υιοθέτηση δεν προβλέπεται πριν το τέλος του 2004
 - Εξαρτάται από συζητήσεις στο Συμβούλιο και το Κοινοβούλιο και από την ανάγκη για συμβιβαστική συνάντηση
- Ο ρόλος της Επιτροπής εφεξής
 - Υπεράσπιση της Πρότασης, διευκόλυνση της συμφωνίας μεταξύ των ιδρυμάτων.



Χρήσιμοι σύνδεσμοι

Κείμενο της Πρότασης:

europa.eu.int/eur-lex/en/com/pdf/2003/com2003_0492en01.pdf

Σχετικές μελέτες και αρχεία:

europa.eu.int/comm/environment/climat/eccp.htm#fluorinatedgases

europa.eu.int/comm/enterprise/chemicals/sustdev/index.htm